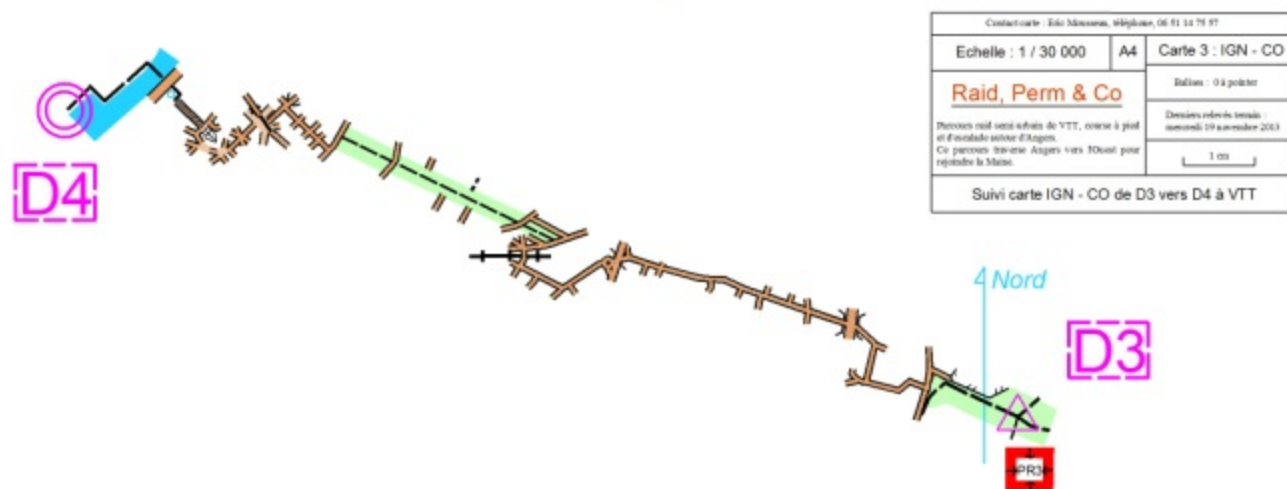


D2 vers D3 : VTT road book au départ du parking du parc de Pignerolle

<p>1 D2 : Départ compteur à la piste cyclable après avoir traversé la route</p> <p>0,000 0,000</p>	<p>2</p> <p>0,340 0,340</p>	<p>3</p> <p>0,240 0,580</p>	<p>4</p> <p>0,480 1,060</p>	<p>5</p> <p>0,070 1,130</p>
<p>6</p> <p>0,070 1,200</p>	<p>7</p> <p>0,150 1,350</p>	<p>8</p> <p>0,080 1,430</p>	<p>9</p> <p>0,140 1,570</p>	<p>10</p> <p>0,065 1,635</p>
<p>11</p> <p>0,130 1,765</p>	<p>12</p> <p>0,230 1,995</p>	<p>13</p> <p>1,010 3,005</p>	<p>14</p> <p>0,330 3,335</p>	<p>15 Arrivée en D3 au panneau PR3</p> <p>0,310 3,645</p>

D3 vers D4 : VTT suivi carte IGN-CO pour traverser Angers



D10 : VTT Fléché allemand, retour au point de départ à Pignerolle

<p>1 D10 : Départ compteur au croisement</p> <p>0,000 0,000</p>	<p>2</p> <p>0,200 0,200</p>	<p>3</p> <p>0,100 0,300</p>	<p>4</p> <p>0,230 0,530</p>	<p>5</p> <p>0,040 0,570</p>
<p>6</p> <p>0,230 0,800</p>	<p>7</p> <p>0,130 0,930</p>	<p>8 Départ compteur au rond-point</p> <p>0,290 1,220</p>	<p>9</p> <p>0,160 1,380</p>	<p>10</p> <p>0,270 1,650</p>
<p>11</p> <p>0,200 1,850</p>	<p>12</p> <p>0,075 1,925</p>	<p>13</p> <p>0,480 2,405</p>	<p>14</p> <p>0,240 2,645</p>	<p>15 Arrivée</p> <p>0,380 3,025</p>